

2	Las funciones concurrentes de la protección civil	63
2.1	La previsión y prevención del riesgo	63
2.2	La planificación	64
2.3	La intervención	66
2.4	La rehabilitación o normalización	68
3	Líneas fundamentales de la organización local y autonómica en materia de protección civil	71
3.1	La organización local	71
3.2	La organización autonómica	73
4	La organización de la protección civil en la administración general del Estado	81
4.1	El Consejo de Seguridad Nacional	82
4.2	La Dirección General de Protección Civil y Emergencias del Ministerio del Interior	89
4.3	La Comisión Nacional de Protección Civil	92
5	La colaboración de las Fuerzas Armadas en la protección civil	93
5.1	Cobertura legal, alcance y naturaleza	93
5.2	La Unidad Militar de Emergencias: posibilidades de actuación en las emergencias marítimas	96

PARTE II **La contaminación marina accidental**

Capítulo IV	El buque accidentado y la protección del medio marino.....	105
1	El salvamento de buques y la contaminación marina	105
1.1	El buque en peligro: distinción entre las nociones de peligro y riesgo	105
1.2	Siniestros marítimos y medio ambiente: La compensación especial a los salvadores de buques	109
2	Los lugares de refugio: especial referencia al buque de guerra necesitado de auxilio	112
Capítulo V	Medidas de prevención y planes de intervención.....	119
1	La prevención de la contaminación marina accidental	121
1.1	La prevención en el ámbito comunitario	121

1.2	La investigación de las causas de los accidentes e incidentes marítimos como técnica de prevención	125
1.2.1	La obligación de investigar	125
1.2.2	La investigación de siniestros marítimos en España	127
1.2.3	La investigación de accidentes e incidentes marítimos en que aparezcan implicados buques de guerra	131
2	Los planes de intervención: líneas básicas del sistema nacional de respuesta ante la contaminación marina	135
2.1	Subsistema marítimo	137
2.1.1	El Plan Marítimo Nacional	137
2.1.2	Los planes interiores marítimos	141
2.2	Subsistema costero	143
2.2.1	El Plan Estatal de Protección de la Ribera del Mar contra la contaminación	143
2.2.2	Los Planes Territoriales y Locales: Posible intervención de las Fuerzas Armadas	145
2.3	Omisiones y propuestas de mejora del sistema nacional	149
Capítulo VI	La necesidad de un mando único e independiente para la gestión de las catástrofes marítimas: Referentes en el derecho comparado	151
1	El Prefecto Marítimo francés	152
2	El modelo británico: Secretary of State Representative for Maritime Salvage and Intervention	155
3	El Centro de Emergencias Marítimas alemán	156
4	El Instituto Finlandés del Medioambiente	157
5	El mando único australiano	158

PARTE III La contaminación marina operacional

Capítulo VII	Los mecanismos de prevención	163
1	Evolución del marco normativo general	163
2	Las medidas preventivas implementadas por las directivas comunitarias y su transposición al ordenamiento español	169
3	Las medidas de orden interno: el marco normativo de la inspección de buques extranjeros y nacionales	175

4	Los mecanismos específicos relativos a determinados buques de recreo: análisis del Real Decreto 804/2014, de 19 de septiembre	183
Capítulo VIII	Las potestades ejecutivas de la administración marítima ...	187
1	La necesaria integración de normas de origen diverso	187
2	La legislación de origen interno: presupuestos legales de las habilitaciones administrativas para intervenir	189
2.1	Remoción de buques	189
2.2	Medidas de salvaguarda del medio marino	191
2.3	Retención administrativa del buque	193
3	Las infracciones relativas a la contaminación marina desde buques .	196
3.1	Infracciones leves	196
3.2	Las infracciones graves y muy graves: remisión normativa e imprecisión en la descripción típica	197
4	Las sanciones y otras medidas	204
Capítulo IX	El caso particular de la contaminación acústica submarina..	209
1	El ruido submarino como fuente de contaminación	209
2	La protección de los cetáceos frente a la contaminación acústica submarina: el Real Decreto 1727/2007, de 21 de diciembre	214
Conclusiones	219
Bibliografía	223